



# 政府信息公开

首页 > 信息公开目录

索引号:	000014345/2022-00253	分 类:	技术标准公告
发布机构:	国家铁路局	生成日期:	2022年09月06日
名 称:	国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2022年第5批)	文 号:	国家铁路局公告第7号
时 效 性:		内容概述:	国家铁路局发布《交流传动机车异步牵引电动机》等4项铁道行业标准修改单。

## 国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2022年第5批)

字号: [【大】](#) [【中】](#) [【小】](#) [【打印】](#)

国家铁路局批准发布铁道行业标准TB/T 3315-2013《交流传动机车异步牵引电动机》、TB/T 3017.2-2016《机车车辆轴承台架试验方法 第2部分：牵引电机滚动轴承》、TB/T 3439-2016《列控中心技术条件》、TB/T 3485-2017《应答器传输系统技术条件》修改单，修改单内容自发布之日起生效。

- 附件：1. TB/T 3315-2013《交流传动机车异步牵引电动机》第1号修改单  
 2. TB/T 3017.2-2016《机车车辆轴承台架试验方法 第2部分：牵引电机滚动轴承》第1号修改单  
 3. TB/T 3439-2016《列控中心技术条件》第2号修改单  
 4. TB/T 3485-2017《应答器传输系统技术条件》第1号修改单

国家铁路局  
 2022年8月26日

- 附件: 附件1: TBT3315-2013《交流传动机车异步牵引电动机》(第1号修改单).pdf  
 附件2: TBT3017.2-2016《机车车辆轴承台架试验方法第2部分: 牵引电机滚动轴承》(第1号修改单).pdf  
 附件3: TBT3439-2016《列控中心技术条件》(第2号修改单).pdf  
 附件4: TBT3485-2017《应答器传输系统技术条件》(第1号修改单).pdf



## 附件2

### TB/T 3017.2—2016《机车车辆轴承台架试验方法 第2部分： 牵引电机滚动轴承》第1号修改单

---

#### 修 改 内 容

##### 一、5.4.2 条

##### 原条款：

##### 5.4.2 耐久试验要求

对于  $v_{\max} \leq 200$  km/h 的机车、动车，牵引电机轴承耐久试验总里程不少于  $60 \times 10^4$  km；试验循环的车速、齿轮力、转子力变化规律见图 B.1。

对于  $v_{\max} > 200$  km/h 的机车、动车，牵引电机轴承耐久试验总里程不少于  $80 \times 10^4$  km；试验循环的车速、齿轮力、转子力变化规律见图 B.2。

轴承箱各部位的试验温度应符合表 3 中的规定，各种条件下测量的温度按公式(17)换算成有效温度。

##### 修改为：

##### 5.4.2 耐久试验要求

对于  $v_{\max} \leq 100$  km/h 的机车，牵引电机轴承耐久试验总里程不少于  $40 \times 10^4$  km；试验循环的车速、齿轮力、转子力变化规律见图 B.1。

对于  $100 \text{ km/h} < v_{\max} \leq 200 \text{ km/h}$  的机车、动车，牵引电机轴承耐久试验总里程不少于  $60 \times 10^4$  km；试验循环的车速、齿轮力、转子力变化规律见图 B.1。

对于  $v_{\max} > 200$  km/h 的机车、动车，牵引电机轴承耐久试验总里程不少于  $80 \times 10^4$  km；试验循环的车速、齿轮力、转子力变化规律见图 B.2。

轴承箱各部位的试验温度应符合表 3 中的规定，各种条件下测量的温度按公式(17)换算成有效温度。

二、表 B.1

原表：

表B.1 8h循环工况对应时间

转 速 km/h	$0.25v_{\max}$	$0.5v_{\max}$	$0.75v_{\max}$	$v_{\max}$	$1.1v_{\max}$	$v_{\max}$	$0.75v_{\max}$	$0.5v_{\max}$	$0.25v_{\max}$
时 间 min	$t_1$	$t_2$	$t_3$	$t_4$	$t_5$	$t_6$	$t_7$	$t_8$	$t_9$
	$13 \pm 1$	$23 \pm 1$	$45 \pm 1$	$28 \pm 1$	$12 \pm 1$	$28 \pm 1$	$45 \pm 1$	$23 \pm 1$	$13 \pm 1$
累计时间	230min								

修改为：

表B.1 8h循环工况对应时间

车 速 km/h	$0.25v_{\max}$	$0.5v_{\max}$	$0.75v_{\max}$	$v_{\max}$	$1.1v_{\max}$	$v_{\max}$	$0.75v_{\max}$	$0.5v_{\max}$	$0.25v_{\max}$
时 间 min	$t_1$	$t_2$	$t_3$	$t_4$	$t_5$	$t_6$	$t_7$	$t_8$	$t_9$
	$13 \pm 1$	$23 \pm 1$	$45 \pm 1$	$28 \pm 1$	$12 \pm 1$	$28 \pm 1$	$45 \pm 1$	$23 \pm 1$	$13 \pm 1$
累计时间 min	230								

三、表 B.2

原表：

表B.2 4h循环工况对应时间

转 速 km/h	$0.5v_{\max}$	$0.75v_{\max}$	$v_{\max}$	$1.1v_{\max}$	$v_{\max}$	$0.75v_{\max}$	$0.5v_{\max}$
时 间 min	$t_1$	$t_2$	$t_3$	$t_4$	$t_5$	$t_6$	$t_7$
	$8 \pm 1$	$30 \pm 1$	$12 \pm 1$	$5 \pm 1$	$12 \pm 1$	$30 \pm 1$	$8 \pm 1$
累计时间	105min						

修改为：

表B.2 4h循环工况对应时间

车 速 km/h	$0.5v_{\max}$	$0.75v_{\max}$	$v_{\max}$	$1.1v_{\max}$	$v_{\max}$	$0.75v_{\max}$	$0.5v_{\max}$
时 间 min	$t_1$	$t_2$	$t_3$	$t_4$	$t_5$	$t_6$	$t_7$
	$8 \pm 1$	$30 \pm 1$	$12 \pm 1$	$5 \pm 1$	$12 \pm 1$	$30 \pm 1$	$8 \pm 1$
累计时间 min	105						